

Transpordiameti korralduse „Tee ehitusloa andmine riigitee 21 Rakvere-Luige tee km 3,0-3,5 asuval lõigul jalgratta- ja jalgte ehitamiseks ja keskkonnamõju hindamise algatamata jätmise“

lisa 1

TEE EHITUSLUBA

- | | |
|--|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> avalikult kasutatav tee | <input checked="" type="checkbox"/> rajamiseks |
| <input type="checkbox"/> avalikkusele ligipääsetav eratee | <input checked="" type="checkbox"/> ümberehitamiseks |
| <input checked="" type="checkbox"/> silla, viadukti, tunneli | <input type="checkbox"/> laiendamiseks |
| | <input type="checkbox"/> osa asendamiseks samaväärsega |
| | <input type="checkbox"/> lammutamiseks |

Tee ehitusloa number
Tee ehitusloa andmise kuupäev
Tee ehitusloa andja
Ametniku nimi
Ametniku ametinimetus

1.1-3/26/331
18.05.2026
Transpordiamet, Valge 4, 11413 Tallinn
Kaie Kruusmaa
Projekteerimise üksuse juhataja

Tee ehitusloa kõrvaltingimused

1. Arvestada Transpordiameti otsustega, mis on esitatud korralduse „Tee ehitusloa andmine riigitee Tee ehitusloa andmine riigitee 21 Rakvere-Luige tee km 3,0-3,5 asuval lõigul jalgratta- ja jalgte ehitamiseks ja keskkonnamõju hindamise algatamata“ lisas 2 „Arvamuste ja kooskõlastuste koondtabel“.
2. Kavandatava tegevuse elluviimisel tuleb rakendada alljärgnevaid keskkonnamõju eelhindamise tulemusena välja töötatud keskkonnameetmeid:
 - 2.1. Arvestada Piira silla ümberehitamisel muinsuskaitse eritingimustega, eelhinnangu ptk 4.3.
 - 2.2. Ehitus- ja restaureerimistööde ajaks on kohustuslik tagada muinsuskaitseline järelevalve. Muinsuskaitse järelevalvet võib teostada muinsuskaitse valdkonnas majandustegevusteadet omava ettevõtja pädev isik (MuKS § 68, kes esitab kuue kuu jooksul pärast tööde lõppu muinsuskaitse järelevalve aruande (MuKS § 55, § 56 lg 1–2).
 - 2.3. Pinnasetöödel tuleb olla tähelepanelik ja arvestada arheoloogiliste leidude ja arheoloogilise kultuurikihi ilmsikstuleku võimalusega nii mälestise kaitsevööndis kui ka väljaspool mälestise ja selle kaitsevööndi ala. Muinsuskaitse seadusest tulenevalt (§ 60) on leidja kohustatud tööd katkestama, jätma leiu leiukohta ning teatama sellest Muinsuskaitseametile.
 - 2.4. Piira silla restaureerimise ehitustöödel säilitada võimalikult palju Jupri karstioru põhja jäävat taimestikku, et vältida sügavuse muutumist. Eemaldada ainult see osa, mis on vältimatult vajalik ehitustegevuseks.

- 2.5. Piira silla restaureerimistööd ning puude ja põõsaste eemaldamine tuleks teha perioodil, mil karstiorg on kuiv (karstiorus ei esine veevoolu). Võimalusel tuleb säilitada elujõulised puud ja põõsad, arvestades, et piirkonnas esineb ajutist (hooajalist) veevoolu. Puittaimestiku säilitamine on vajalik karstialale iseloomuliku erosiooni- ja varinguohu leevendamiseks ning pinnase kindlustamiseks. Raietöid tuleb teostada üksnes ulatuses, mis on vältimatult vajalikud ehitustööde läbiviimiseks. Raiet tuleb vältida lindude pesitsusperioodil. Pesitsemise tippaeg on 15. aprillist 15. juulini. Juhul, kui raie soovitakse siiski läbi viia pesitsusperioodil, tuleb enne puude raiet veenduda, et seal ei oleks pesitsevaid linde.
- 2.6. Ehitustegevuse ajal peab ehitusmasinate parkimine, tankimine ja hooldus toimuma selleks ette nähtud kõvakattega pindadel. Ehitustegevus peab olema korraldatud selliselt, et saasteainete sattumine pinna- ja põhjavette oleks välistatud kogu ehitusperioodi vältel, sealhulgas tugevate sademete ajal, mil reostusohu on suurem.
- 2.7. Ehitusaegsed ajutised kontorid, laod, asfalditehased, töökojad, kütuse ja bituumeni hoidmise alad ning tee-ehitusmasinate parkimiskohad on soovitatav rajada veekogust, karstiorust ja puurkaevust kaugemale kui 50 m. Juhul, kui see on vältimatu, tuleb tööde teostajal olla tähelepanelik ja kavandata töökorraldus selliselt, et oleks välistatud reostuse sattumist pinnasesse ja põhjavette. Töökorras mitteolevaid reostusohutikke masinaid ei ole lubatud kasutada. Ehitusperioodi vältel peavad olema kohapeal kättesaadavad vahendid reostuse viivitamatuks tõkestamiseks ja likvideerimiseks.
- 2.8. Võimalike ehitusaegsete müra- ja vibratsioonihäiringute vähendamiseks on soovitatav müra- ja vibratsioonirikkaid ehitustöid teostada päevasel ajal ning tööpäeval. Kasutatav tehnika peab olema heas tehnilises seisukorras. Ehitusmüra tasemed ei tohi lähedusse jäävatel müratundlikel maa-aladel ajavahemikus 21.00-7.00 ületada keskkonnaministri 16.12.2016 määrusega nr 71 „Välisõhus leviva müra normtasemed ja mürataseme mõõtmise, määramise ja hindamise meetodid“ sätestatud asjakohase mürakategooria tööstusmüra normtasest. Impulssmüra piirväärtusena rakendatakse asjakohase mürakategooria tööstusmüra normtasest. Impulssmüra põhjustavat tööd võib teha päeval ajavahemikus kella 07.00- 19.00.
- 2.9. Ehitusaegsed vibratsioonitasemed ei tohi ületada läheduses asuvates elamutes sotsiaalministri 01.10.2025 määruses nr 54 „Vibratsiooni piirväärtused elamutes ja ühiskasutusega hoonetes ning vibratsiooni hindamise kord“ § 3 kehtestatud piirväärtusi.
- 2.10. Ehitusaegse õhusaaste (tolm, heitgaasid) liigset mõju ümbritsevatele aladele tuleb samuti vältida õigete töömeetodite ja töö aja valikuga. Vältida ehitusaegse tolmu levikut majapidamisteni, vajadusel tuleb tolma- ja heitgaasid materjale niisutada (selleks mitte kasutada kemikaalide lahuseid).
- 2.11. Keskkonnamõju vähendamiseks tuleb jäätmeteket võimalikult minimeerida ja võimalusel ehitusel tekkivaid jäätmeid taaskasutada.
- 2.12. Taaskasutuseks mittesobivad ehitusel tekkivad jäätmed tuleb käidelda vastavalt kehtivale korrale. Arvestada jäätmeseadusest ja keskkonnaministri 21.04.2004 määrusest nr 21 „Teatud liiki ja teatud koguses tavajäätmete, mille vastava käitlemise korral pole jäätmelooma omamine kohustuslik, taaskasutamise või tekkekohas kõrvaldamise nõuded“ tulenevate nõuetega. Samuti tuleb arvestada Vinni valla ja Rakvere linna jäätmehoolduseeskirjades olevate nõuetega.
- 2.13. Tööde piirkond peab olema varustatud piisava suurusega jäätmekonteineritega või vastavalt liigile sobivate ladustusala-dega. Jäätmed, mida omaduste ja koguse poolest ei ole võimalik ladustada konteineritesse, tuleb ladustada ajutiselt selleks ettevalmistatud laoplatsil. Ohtlikud jäätmed tuleb koguda tavajäätmetest eraldi. Kõik jäätmed, mida ei ole võimalik kohapeal taaskasutada, tuleb üle anda tegevuseks vastavat keskkonnamoju omavale ettevõttele. Jäätmete ladustamine väljaspool selleks ettenähtud kohti on keelatud.
- 2.14. Kõik materjalid või jäätmed, mis kanduvad ehitusplatsilt välja tuule, vee, autorataste vms mõjul, tuleb koheselt eemaldada (kokku koguda) ning kahjustatud ala

tuleb puhastada. Vältida tuleb pinnase või jäätmete pudenemist teedele tööde alalt lahkuvatelt veokitelt ning mistahes sellisel moel tekkinud reostus tuleb koheselt eemaldada.

- 2.15. Ehitusperioodil tuleb avariiolekordade risk välistada korrektsete töömeetoditega. Ehituse töövõtja peab olema valmis hädaolukordadeks ja nende puhul vastavalt tegutsema. Õnnetusjuhtumistest, mis võivad olla keskkonnale ohtlikud, peab töövõtja koheselt teavitama Tellijat, Päästeametit ja Keskkonnaametit. Reostuse korral tuleb tööd viivitamatult katkestada ning asuda reostust likvideerima.

1. Andmed tee kohta

Tee kirjeldus, mille kohta ehitusluba antakse

Riigitee nr 21 Rakvere-Luige tee km 3,0-3,5 jalgratta- ja jalgte ehitamine, sh jalgteühendused ja teeületuskohad ning Piira bussipeatuse ümberehitamine. Piira silla (ehitismälestis reg nr 15996) ümberehitamine jalgratta- ja jalgte sillaks.

2. Andmed tee ehitusprojekti kohta

2.1 Tee ehitusprojekti koostaja nimi	Infrada OÜ
2.2 Tee ehitusprojekti koostaja registrikood	14577157
2.3 Tee ehitusprojekti koostaja kontaktaadress	J. Sütiste tee 5-57, 13419 Tallinn
2.4 Tee ehitusprojekti koostaja kontakttelefon	+372 5553 0349
2.5 Tee ehitusprojekti koostaja e-post	info@infrada.ee
2.6 Tee ehitusprojekti nimetus	Riigitee nr 21 Rakvere-Luige tee km 3,0-3,5 jalgratta- ja jalgte põhiprojekt
2.7 Tee ehitusprojekti number	töö nr 25010
2.8 Silla ehitusprojekti koostaja nimi	Selektor Projekt OÜ
2.9 Silla ehitusprojekti koostaja registrikood	12503887
2.10 Silla ehitusprojekti koostaja kontaktaadress	Pärnu mnt 186, 11314 Tallinn
2.11 Silla ehitusprojekti koostaja kontakttelefon	+372 661 3925
2.12 Silla ehitusprojekti koostaja e-post	selektor@selektor.ee
2.13 Silla ehitusprojekti nimetus	Riigitee 21 Rakvere-Luige tee km 3,0-3,5 lõigul jalgratta-ja jalgte silla põhiprojekti koostamine. Piira sild (Mälestise reg-nr 15996)
2.14 Silla ehitusprojekti number	töö nr P25003

(allkirjastatud digitaalselt)